

Femern-tunnelen og de mange gevinster

Når tunnelen står færdig i 2030 vil 5 mio. flere passagerer krydse Femern Bælt om året - og der er også mange andre gevinster

Gevinster for borgerne

Overfarten forkortes med mere end 30 minutter

Turen vil tage 10 minutter med bil og 7 minutter med tog. I dag tager overfarten alene 45 minutter, og dertil kommer ventetiden i fæргеlejet. I 2030 vil en biltur mellem Rødby og Lübeck kunne klares på 1,5 time i stedet for de 2-3 timer, som det tager i dag. Og man vil kunne køre mellem Hamburg og Rødbyhavn på 2,5 time.

Flere vil tage på korte ferier og endagsture til Tyskland

Der vil komme 600.000 nye rejser over Femern Bælt blandt borgere, der bruger den kortere transporttid til endagsture, korte ferierejser og til at besøge venner og familie.

Flere vil pendle mellem Danmark og Tyskland

Pendlingen mellem Danmark og Tyskland forventes at stige med mere end 200 procent til over 1,2 mio. pendlere, når forbindelsen er færdig. I dag er der godt 400.000 pendlere.

Gevinster for virksomhederne

Stort potentiale for Sjællandske erhvervsventyr

Virksomhederne på Sjælland har stort potentiale for at booste deres vækst med øget handel og nye samarbejder i Tyskland. Det gælder særligt de omkring 8.000 sjællandske virksomheder, der arbejder inden for bioproduktion, cirkulær økonomi, fødevarer, byggeri- og anlæg samt vidensservice - her har de sjællandske virksomheder store konkurrencefordele og potentialer for aktiviteter på det tyske marked.

Adgang til flere kompetente medarbejdere

Med tunnelen over Femern, en opgraderet jernbane til Ringsted og motorvej helt til Næstved og Kalundborg bliver det meget hurtigere at transportere sig rundt og på tværs af Sjælland. Virksomhederne vil kunne rekruttere mere kompetent arbejdskraft blandt de mange borgere, der får kortere rejsetid til arbejdspladserne. Og flere tyskere vil kunne pendle til de sjællandske industriarbejdspladser, som det også sker i Sønderjylland.



Sjællands Udviklingsalliance arbejder på tværs af det private og offentlige for at sikre en fortsat udvikling af Sjælland, Lolland, Falster og øerne. Sjællands Udviklingsalliance består af et repræsentantskab på 14 personer, en række partnerskaber og drives af et sekretariat, som ledes af Region Sjælland og Sparekassen Sjælland-Fyn.

Læs mere på www.sjua.dk

Kilde: Langsigtede potentialer for Region Sjælland af den færdige Femern Bælt-forbindelse

**Sjællands
Udviklingsalliance**